

Арбалеты для подводной охоты  
Руководство по эксплуатации



**DEMKA**

**А р б а л е т ы**

*worldwide provider*



Без ущерба прав компании-производителя.

Существующее руководство выражает ответственность и обязательство Фирмы DEMKA к пользователям ружья и в то же самое время выполняет требования МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ISO9001 и Директив Европейского Союза.

Все интеллектуальные права собственности, связанные с этим руководством принадлежат Фирме DEMKA. Копирование, регулирование, воспроизводство и публикация, всего или частично, этого руководства разрешается без специальной лицензии Фирмы DEMKA и без оплаты лицензионных платежей Фирме DEMKA, всегда на условии (состоянии), которым ссылка(рекомендация) сделана в любом таком копировании, регулировании, воспроизводстве и публикации, всего или частично, что Фирма DEMKA является держателем всех прав интеллектуальной собственности, связанных с существующим руководством и что никакие прямые или косвенные лицензионные платежи не будут предъявлены любому третьему лицу для такого копирования, регулирования, воспроизводства и публикации, всего или частично.

Спецификации всех изделий могут претерпевать изменения без дополнительного уведомления.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для безопасного и эффективного использования любого ружья Фирмы DEMKA, пожалуйста, тщательно прочитайте это руководство заранее. Также, пользуйтесь этим руководством, если появляется проблема, которую Вы не можете решить самостоятельно.

#### **СОДЕРЖАНИЕ ЭТОГО РУКОВОДСТВА:**

Руководство состоит из нескольких частей. Первая содержит: предупреждения и советы относительно подводной охоты в общем, обзор основных правил эксплуатации, описание функций, разновидностей и характеристик различных деталей и узлов каждого ружья Фирмы DEMKA. Также указаны правила обязательного и периодического обслуживания и меры предосторожностей, соблюдение которых гарантирует Вам эффективное и безопасное использование ружья.

Во второй части описываются различные модели ружей Фирмы DEMKA.

#### **Объяснение символов:**



Предупреждение: Инструкции, следующие с этим знаком, помогут Вам избежать различных ранений или даже смерть.



Внимание: Инструкции, следующие с этим знаком, могут защитить пользователя от неприятных ситуаций, а оборудование- от повреждени.

Обратите внимание: Информация с этим знаком содержит дополнительную информацию, которая является полезной как для любителей, так для опытных охотников.

#### **ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СОВЕТЫ:**



Ружье должно использоваться только для подводной охоты.



Никогда не направляйте ружье на людей, даже если ружье не заряжено.



Ни в коем случае ружье не должно быть заряжено или использоваться вне воды.



Никогда не помещайте заряженное ружье на буй.



Никогда не используйте ружье в качестве опоры(поддержки),или указки, держа его за рукоятку



Никогда не выходите из воды с заряженным ружьем.



Никогда не охотитесь в одиночестве.



Никогда не охотитесь без специального буя, который указывает на ваше положение и род занятия.



Всегда охотитесь со специальным ножом.



Всегда защищайте ваши руки в течение охоты перчатками, подходящими для этой цели.

Не охотитесь без предварительного ознакомления с правилами и законами местных властей, связанных с этой деятельностью.



## 1.1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ РУЖЬЯ

Ружья DEMKA состоят из ствола, направляющей, головки, рукоятки, резиновых тяг, зацепа, гарпуна и лины с амортизатором. Рукоятка и головка установлены на противоположных концах ствола, и вместе они составляют основу ружья. Резиновые тяги одним концом вкручиваются в головку, а другим концом в зацеп. Гарпун вставляется в головку, проходит через ложе направляющей и закрепляется спусковым механизмом в рукоятке. Выстрел гарпуна управляется головкой и направляющей. Гарпун связан с линой и амортизатором.

## 1.2 Описание составных частей

### Стволы

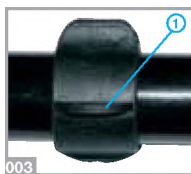


**AMI Ствол** сделан из алюминия  $\Phi 28 \times 1$  с внутренним диаметром  $\Phi 26$  и необходимыми отверстиями, для крепления рукоятки AMI (001).



**VELOS. Ствол**, тот же самый, что и у серии «AMI», но с отверстиями для рукоятки VELOS (002).

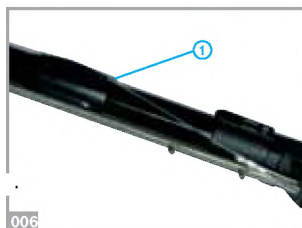
### Направляющая



**Направляющая AMI.** Внутренний диаметр  $\Phi 28$ . Направляющая ведет гарпун в течение выстрела. Вращая или перемещая направляющую по стволу, можно регулировать выстрел. Направляющая имеет боковые крылья по двум сторонам (003-1), которые позволяют поместить лить на некотором расстоянии от гарпуна (004-1).



**Направляющая ALS.** Внутренний диаметр  $\Phi 28$ . Направляющая ведет гарпун в течение выстрела. Вращая или перемещая направляющую по стволу, можно регулировать выстрел



Направляющая имеет боковые крылья по двум сторонам (005-1), которые позволяют поместить лить на некотором расстоянии от гарпуна (006-1).

### Головка



**Головка AMI.** Головка AMI имеет два входных резьбовых отверстия для закрепления парных тяг (диаметр резьбы M14x1) и отверстие для дополнительной кольцевой тяги. В верхней части головки AMI находится сквозное отверстие для гарпуна, а внизу маленькое отверстие  $\Phi 4$  мм (007-1) для закрепления амортизатора.

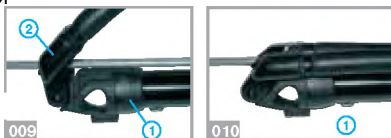
**AMI II.** Это - улучшенная версия AMI. Вместо отверстия  $\Phi 4$  мм здесь используется "D"-образное металлическое кольцо (008-1),



которое также служит для закрепления амортизатора. А при использовании катушки через него пропускается лить. Металлическое кольцо, в отличие от пластикового отверстия, не подвержено стиранию.

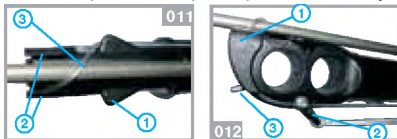
Подвижная головка VELOS. Головка VELOS состоит из двух частей, соединенных шарнирами: основы (009-1) и подвижной части (009-2).

Она, также как и AMI, имеет два входных отверстия для парных тяг (диаметр резьбы M14x1) и отверстие для дополнительной кольцевой тяги. В открытую головку легче заряжается гарпун. При выстреле открытая головка уменьшает вероятное запутывания линия.



На головке VELOS есть металлическая втулка (010-1), к которой крепится амортизатор, а в случае использования катушки через нее пропускают линию.

Головка ALS. Это - открытый тип головы с крыльями (011-1) и зажимами (011-2, 012-1) с обеих сторон, в которые крепится линия, удерживающий гарпун. (011-3).



Головка имеет два сквозных отверстия для кольцевых тяг, "D"-образное металлическое кольцо для закрепления амортизатора, а в случае использования катушки, через него пропускается линия. Шип (012-3) служит для намотки петли линия.

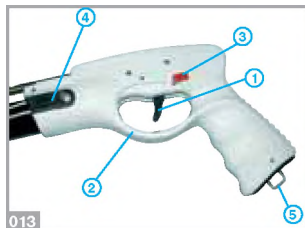


**Обратите внимание, что все головки фирмы DEMKA подходят ко всем типам стволов DEMKA.**

## Рукоятки

### Рукоятка AMI

Цельнолитая пластиковая рукоятка. Имеет отверстие спускового механизма (013-2), курок (0131), предохранитель (013-3), зажим для линия (013-4) и кольцо (013-5), к которому крепится один конец шнура, а другой конец прикрепляется к бую.



### Рукоятка VELOS.

Рукоятка удлинена за счет детали (014-1), имеет спусковой механизм кассетного типа, отверстие спускового механизма (014-2), курок, предохранитель пистолетного типа (014-3), который блокирует курок, лине сбрасыватель (014-4) и дополнительный зажим линия для левшей (015-1). Рукоятка имеет мягкое резиновое покрытие (014-5) и резиновый упор (014-6), для того, чтобы уменьшить давление на тело во время зарядки ружья. Отверстие на конце рукоятки (014-7) служит для крепления ружья к бую.



Курок (016-1) имеет регулятор чувствительности спускового механизма (016-2). В положении (016-3) регулятор чувствительности обеспечивает более длинный ход курка, а в положении (0171) более короткий.



**Предупреждение: Нельзя самостоятельно изменять технические характеристики спускового механизма, т. к. это чрезвычайно опасно.**



## Резиновые тяги



Стандарт. Стандартные тяги выполнены из светлого (янтарного цвета) латекса. Имеют вид трубки с внутренним отверстием диаметром около 3 мм. На обоих концах пластиковые кольца с резьбой M14x1 (018).

Апемос. Тяги Апемос выполнены из черного латекса. Имеют вид трубки с внутренним отверстием диаметром около 3 мм. На одном конце тяги пластиковое



кольцо с резьбой M14x1 (019-1) для ввинчивания в головку. На другом конце - специальная часть с резьбой M 4x1 (019-2) для ввинчивания в зацеп Апемос. На рисунке (020-1) изображен механизм



безопасности, который находится между тягой и зацепом. Он препятствует отвинчиванию тяги.



ALS Апемос. Тяги сделаны из черного латекса. Имеют вид трубки с внутренним отверстием диаметром около 3 мм. На обоих концах специальная часть с резьбой M4x1 под зацеп Апемос. На рисунке (020-1) изображен механизм безопасности, который находится между тягой и зацепом. Он препятствует отвинчиванию тяг. По центру тяги проходит пластиковое кольцо, которое способствует неподвижному фиксации кольцевой тяги в головке (021-1).

**Обратите внимание, что работа ружья во многом зависит от технических характеристик резиновых тяг. Наиболее важные характеристики - диаметр, длина и эластичность.**

## Зацепы



Зацеп стандартный подвижный. Зацеп состоит из двух резьбовых пластиковых наконечников (резьба M14x1), двух металлических штоков Ф5мм и маленький V-образный проволочный зацеп Ф2мм, соединяющий штоки (022).

Зацеп Апемос подвижный. Зацеп состоит из двух резьбовых металлических



наконечников (внутренняя резьба M7x1), в которые ввинчены механизмы безопасности с наружной резьбой M7x1 и внутренней резьбой M 4x1, двух металлических штоков Ф5мм и маленького V-образного проволочного зацепа Ф2мм (023). Механизм безопасности (024-1) предотвращает отвинчивание зацепа от тяг.

**Гарпуны. Стандартный гарпун с резьбой на конце.**

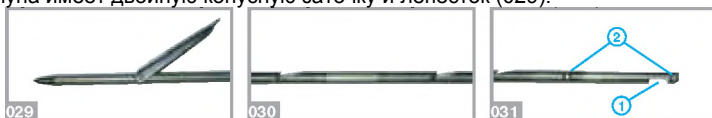


Гарпуны Ф7мм на конце с резьбой M7x1 (025) для съемного наконечника и пропилами (026) для фиксации зацепа. Тыльный конец имеет специальную форму, и секторный пропил полукруглой формы (027) для надежной фиксации в спусковом механизме. Он сплюснен (028-1) для удержания набора, состоящего из пружины пластиковой и металлических втулок после выстрела.

Стандартный однолепестковый гарпун. Диаметр 6.25мм.

Передний конец гарпуна имеет двойную конусную заточку и лепесток (029).

На гарпуне есть два пропила (030), которые фиксируют зацеп, когда ружье заряжено.





Тыльный конец гарпуна имеет специальную форму, прямоугольный пропил (031-1) для надежного крепления в спусковом механизме, а также два отверстия (031-2) для крепления линя.

Гарпуны двухлепестковые для моделей ALS. Диаметр гарпуна Ф 6.50мм.

Передняя часть гарпуна имеет два лепестка (032), предотвращающие сход рыбы, и коническое кольцо (032-1), благодаря которому гарпун легко пробивает рыбу. Для зацепов, в отличие от предыдущих гарпунов, на гарпунах ALS вместо пропилов-наваренные крюки (033). Эти крюки увеличивают прочность гарпуна. Тыльный конец имеет специальную форму, прямоугольный пропил (034-1) для безопасного крепления в спусковом механизме и два отверстия (034-2) для крепления линя.

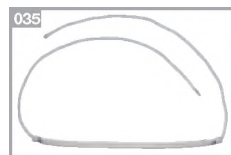


 **Внимание:** Гарпуны ALS могут использоваться только на ружьях с головкой открытого типа.


 **Обратите внимание,** что сила выстрела ружья зависит, помимо многих факторов, от типа, диаметра и длины гарпуна.

## Линь

Шнур или леска, которая соединяет гарпун с ружьем.

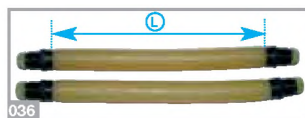


Амортизатор. Тонкий шнур, вставленный в латексную трубку (длиной 15 см), с двумя свободными концами (035).

 **Обратите внимание,** что, амортизатор привязан к линю, который соединяет гарпун с ружьем. Задача амортизатора состоит в том, чтобы держать линь в натянутом состоянии на линебрасывателе, когда ружье заряжено, а также для сглаживания рывков рыбы.

## СПЕЦИФИКАЦИИ РАЗМЕРА

Длина ствола определяет размер ружья. Длина измерена в сантиметрах и отмечена в названии модели. Например, ружье AMI 45 принадлежит к серии «AMI» и имеет длину ствола 45см.



Размер резиновых тяг определяется их внешним диаметром, измеряемом в миллиметрах (мм) и длиной между резьбовыми кольцами, измеряемой в сантиметрах (см). Например, резиновая тяга размером Ф16х20 имеет внешний диаметр 16 мм и длину L=20см между резьбовыми кольцами (036, 037).



Размер гарпунов определяется их диаметром, измеряемый в миллиметрах (мм),и их полной длиной, измеряемой в сантиметрах (см). Например, гарпун размером 6.5x130 имеет 6.5 мм диаметр и длину 130 см.

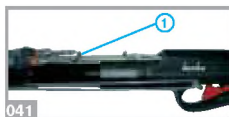
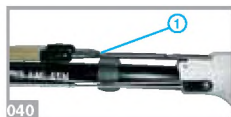
### 1.3 Зарядка ружья

Чтобы зарядить ружье в воде,выберите положение, показанное на рисунке (038).

Упритесь рукояткой ружья в упорна груди или в пряжку на ремне перпендикулярно Вашему телу.

Схватите резиновые тяги около зацепа, подтяните их к рукоятке, и зацепите зацеп за пропилы на гарпуне.

Ружье считается заряженным, когда тяги натянуты (039),а зацеп зафиксирован в пропилах гарпуна (040, 041).



**Предупреждение:** Не выпускайте тяги из рук до тех пор, пока не убедитесь, что зацеп надежно закреплен в пропилах гарпуна. Если Вы не уверены, что тяги надежно закреплены, то верните их в исходное положение и попытайтесь перезарядить ружье заново.



**Внимание:** Перед зарядкой ружья, удостоверьтесь, что гарпун надежно вставлен в спусковой механизм и, что

лечь надежно закреплен на линебрасывателе (042-1, 043-1), хорошо натянут и аккуратно размещен с помощью крыльев на направляющей гарпуна (042-2, 043-2, 044-1). Лечь должен быть далеко от пропилов, в которых закреплен зацеп.



### 1.4 Стрельба

Чтобы выполнить выстрел,ружье должно быть заряжено. Возьмите ружье за рукоятку и нажмите на курок. Если курок не заблокирован предохранителем, ружье выстрелит.



## **ПЛАВУЧЕСТЬ**

Все ружья DEMKA имеют без гарпуна положительную плавучесть.

### **1.5 Регулярное обслуживание**

- После охоты в море промыть ружье в пресной воде. Не используйте смазки для его обслуживания
- Удалить наконечник с гарпуна после лова рыбы.
- Не оставлять ружье на солнце или в местах с высокой ультрафиолетовой радиацией (от флуоресцентных ламп), потому что это ослабляет физические свойства резиновых тяг.
- Избегать контакта резиновых тяг с любым видом химикатов, а также нефти и бензина. В случае такого контакта, промойте тяги в воде с обычным стиральным порошком или жидкостью.
- Не оставить амортизатор натянутым, когда Вы не используете ружье, т.к. он растягивается и становится менее эффективным.
- Не оставлять ружье в местах с песком или мелким гравием, поскольку при попадании внутрь рукоятки может быть поврежден спусковой механизм.

### **1.6 Периодическое обслуживание**

- Обслуживать спусковой механизм Вы можете раз в три года у дилера.
- Менять резиновые тяги примерно раз в год. Если появились на тягах трещины, то заменить их немедленно.
- Менять гарпун, когда он погнут и не подлежит выпрямлению.
- Зацеп менять по мере износа или если он погнулся.



**Предупреждение: Всегда используйте запасные части фирмы DEMKA.**

## 2. РУЖЬЯ АМ1

Ружья серии «АМ1» представлены четырех размеров и имеют следующие спецификации:

Размер	Ствол Алюминиевый Ф28х1	Ручка	Головка	Направ.	Тяги Стандарт	Гарпун Ф16 С резьбой	Зацеп
АМ1 45	АМ1 45 cm				2 x 12 cm	Ф7 x 65	
АМ1 60	АМ1 60 cm	АМ1	АМ1	АМ1	2 x 16 cm	Ф7 x 80	Зацеп стандартный
АМ1 75	АМ1 75 cm				2 x 20 cm	Ф7 x 95	подвижный
АМ1 90	АМ1 90 cm				2 x 26 cm	Ф7 x 110	



**Внимание:** Перед охотой обязательно проверьте, чтобы гарпун был надежно заряжен. Ружье должно стоять на предохранителе. Натягивать резиновые тяги можно только в воде.

### 2.1 Активация и деактивация предохранителя



На рисунке (045-1) предохранитель (кнопка красного цвета) отжат. В этом положении, если вы нажмете на курок - произойдет выстрел. Чтобы активировать предохранитель, нажмите красную кнопку (045-2), пока она не выйдет с другой стороны ручки черным цветом (046-1). Когда предохранитель находится в положении (046-1), курок заблокирован, и не возможно произвести выстрел.



Чтобы деактивировать предохранитель, нажмите кнопку (047-1), пока красная часть вновь не появится с другой стороны рукоятки (045-1).

### 2.2 Крепление и замена гарпуна



Гарпун крепится в ружье при сборке на заводе-изготовителе. Чтобы его удалить: одной рукой придерживайте гарпун, а другой рукой нажмите на спусковой механизм (048-1). Гарпун легко выйдет из рукоятки (048-2).

Если гарпун не выходит, а более прочно сидит в рукоятке, то, при нажатии на спусковой механизм, другой рукой потяните за гарпун.

Вы услышите характерный щелчок и гарпун выскочит из спускового механизма.



Чтобы зарядить гарпун, его тыльный конец пропускают через отверстие в головке ружья и протаскивают под резиновыми тягами (049). Гарпун укладывается в ложе направляющей и подводится к рукоятке так, чтобы пропил был снизу (050-1).



Вставьте гарпун в рукоятку до характерного щелчка. Щелчок говорит о том, что гарпун зажат спусковым механизмом. Потяните за гарпун, чтобы удостовериться, что он прочно сидит в спусковом механизме.



**Примечание.** Не надо держать нажатым спусковой механизм, чтобы вставить гарпун в рукоятку.



**Предупреждение:** Нельзя удалять гарпун из заряженного ружья.



**Предупреждение:** Перед зарядкой ружья, удостоверьтесь, что гарпун надежно зажат спусковым механизмом, и что линия находится в защелке для линия, натянут и аккуратно уложен под крылья направляющей. Линь должен находиться далеко от пропилов гарпуна, в которые закрепляется зацеп.

### 2.3 Закрепление линия

Амортизатор с линем упакован отдельно и идет в комплекте с ружьем.

Петлю линия закрепить в зажиме на рукоятке (051). Заправьте линь под крылья направляющей для гарпуна (052-1).



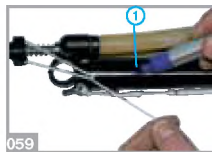
Замена линия производится следующим образом:

На концах амортизатора сделайте петли (053). Оставьте хвостики 5-10мм, лишние концы отрежьте (054) и опалите спичками, чтобы концы не обтрепались (055). Один конец амортизатора прикрепите на головку ружья (056), а другой соедините с линем (057-1).



Протяните линь через зажим на рукоятке (058), затем свободный конец пропустите через петлю в держателе гарпуна (059), слегка натяните и отметьте место будущего узла фломастером в 3см от петли держателя гарпуна (059-1).

Вынимаем линь из зажима на рукоятке и завязываем узел в месте, помеченном маркером (060).



**Внимание:** Для поддержания эластичности, нельзя оставлять линь в натянутом состоянии после лова рыбы.

### 2.4 Замена наконечника

Выберите наконечник, который Вам нужен. Удалите старый наконечник. Ручкой с некоторым усилием навинтите наконечник, который Вы выбрали (061).



**Внимание:** Наконечник должен легко отвинчиваться вручную.

Если, из-за плохого обслуживания или некачественно выполненной винтовой нарезки, трудно отвинтить наконечник, то удалите гарпун из ружья и попробуйте сначала отвинтить его вручную (062)



или используйте плоскогубцы (063), предварительно зажав гарпун в тисках. Использование антикоррозийных смесей или растворителей соли (для тех, кто охотится на море) может быть полезно в этой процедуре.

## 2.5 Замена резиновых тяг



Сначала отвинтите зацеп, затем выкрутите резиновые тяги из головки. Пластмассовые кольца зацепа должны легко отвинчиваться вручную. Однако, в головку тяги, из соображений безопасности, ввернуты очень сильно, поэтому если Вы не можете вывернуть их вручную, то используйте плоскогубцы (064).



**Предупреждение:** Тяги вворачивать внимательно, т.к. перекокс в резьбовом соединении может привести к нарушению безопасности, повреждению тяг, а также к трудностям при их вывинчивании.



**Предупреждение:** Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что усилие безопасного удержания гарпуна в спусковом механизме рукоятки АМІ рассчитано до 800 Ньютонов.



**Предупреждение:** Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что каждое резьбовое соединение на головке и на зацепе могут безопасно удерживать усилие 300 Ньютонов.



**Предупреждение:** Всегда используйте подлинные резиновые тяги DEMKA, которые могут растягиваться на 200%.

### 3. РУЖЬЯ АМІ ІІ

Ружья серии «АМІ-ІІ» представлены четырех размеров и имеют следующие спецификации:

Размер	Ствол	Ручка	Головка	Направ.	Тяги	Гарпун	Зацеп
	Алюминиевый Ф28х1				Анемос Ф16	1-лепесток	
АМІ ІІ 45	VELOS 45 cm				2 x 12 cm	Ф6.25 x 70	Анемос
АМІ ІІ 60	VELOS 60 cm				2 x 16 cm	Ф6.25 x 90	
АМІ ІІ 75	VELOS 75 cm	VELOS	АМІ ІІ	ALS Ф28	2 x 20 cm	Ф6.25 x 115	
АМІ ІІ 90	VELOS 90 cm				2 x 26 cm	Ф6.25 x 130	
АМІ ІІ 100	VELOS 100 cm				2 x 28 cm	Ф6.25 x 140	

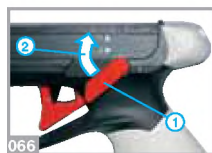


**Внимание:** Перед стрельбой, возьмите за правило в целях безопасности проверять, насколько прочно зажат гарпун в спусковом механизме, прочно ли завинчены тяги и до конца ли завинчен зацеп. Также, вне воды попробуйте натянуть тяги, но не заряжайте ружье.

#### 3.1 Активация и дезактивация предохранителя

Когда предохранитель находится в положении (065-1), то механизм безопасности дезактивирован. Т.е. если ружье заряжено и Вы нажмете на курок, то произойдет выстрел. Чтобы активировать механизм безопасности, опустите предохранитель вниз (065-2), пока не услышите характерный щелчок, и он не займет позицию (066-1).

Если предохранитель находится в этом положении, спусковой механизм заблокирован, и при нажатии на курок невозможно произвести выстрел. Чтобы дезактивировать механизм безопасности, переведите предохранитель вверх (066-2), пока не услышите снова характерный щелчок, и предохранитель не встанет в исходное положение (065-1).



#### 3.2 Крепление и замена гарпуна

Гарпун крепится в ружье фирмой изготовителем на заводе. Чтобы его удалить, одной рукой возьмитесь за рукоятку и нажмите на спусковой механизм, другой рукой с силой потяните за гарпун (067). Вы услышите характерный щелчок, и гарпун легко удалится.

Чтобы зарядить гарпун, его тыльный конец пропускают через отверстие в головке ружья и протаскивают под резиновыми тягами. Гарпун укладывается в ложе направляющей и подводится к рукоятке так, чтобы пропил был снизу (068-1). Вставьте гарпун в рукоятку до характерного щелчка. Щелчок говорит о том, что гарпун зажат спусковым механизмом. Потяните за гарпун, чтобы удостовериться, что он прочно сидит в спусковом механизме.



**Примечание:** Не надо держать нажатым спусковой механизм, чтобы вставить гарпун в спусковой механизм.



**Предупреждение:** Нельзя удалять гарпун из заряженного ружья.



**Предупреждение:** Спусковой механизм рукоятки АМІ ІІ чрезвычайно чувствителен. Это выражается в следующем. Если на курок нажимают очень быстро, то механизм, который зажимает гарпун и

линесбрасыватель, блокируется спусковым механизмом (069-1) и не может вернуться в исходное положение (070-1). В этом случае, не вставляя заново гарпун, достаточно еще раз нажать на курок. Линесбрасыватель встанет в исходное положение. Только после этого Вы можете заново заряжать гарпун.



**Предупреждение:** Перед зарядкой ружья, удостоверьтесь, что гарпун надежно зажат спусковым механизмом, и что лить находится в защелке для лinya, натянут и аккуратно уложен под крылья направляющей. Лить должен находиться далеко от пропеллов гарпуна, в которые закрепляется зацеп.

### 3.3 Закрепление лески

Амортизатор с линеом у пакован отдельно и поставляется в комплекте с ружьем. Набор включает в себя амортизатор, леску (толщина 1,5-2,0 мм) и два зажима для лески.



Вставлять гарпун в ружье следует следующим образом:

Удалите гарпун из ружья.



На концах амортизатора сделайте петли (071). Оставьте хвостики 510 мм, лишние концы отрежьте (072) и опалите спичками, чтобы концы не обтрепались (073). Один конец амортизатора привяжите к "D"-образному кольцу на головке (074). Привяжите леску, используя зажим для лески и плоскогубцы, к отверстию на тыльном конце гарпуна. Петля должна быть приблизительно 60мм длиной (075).

Ножницами отрежьте избыток лески на расстоянии 4-5 мм от зажима (076). Спичками оплавьте эти 4-5 мм лески (077) и, пока леска горячая и мягкая, влажными пальцами сделайте маленькую головку наконце (078-1), для того, чтобы леска не выскочила из зажима.

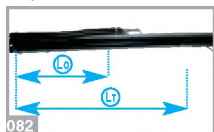
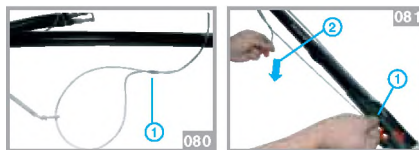


Чтобы иметь длину лески в три раза длиннее ствола сделайте следующее:

Закрепите гарпун с леской в рукоятке. Удостоверьтесь, что леска от рукоятки до головки не пересеклась с гарпуном. Свободный конец лески протяните вдоль гарпуна, вставьте в отверстие на головке, через которое проходит гарпун. Далее тяните к рукоятке, зацепите за линесбрасыватель. Вернитесь опять к головке и отрежьте лишний лить в том месте, которое указано на рисунке (079-1).

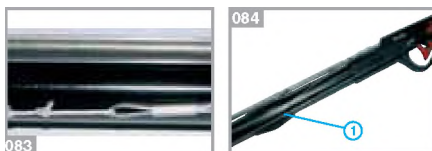


Проденьте конец лески в свободную петлю амортизатора, и сделайте вторую петлю на леске, используя второй зажим (080-1). Зацепите леску за линеобрасыватель (081-1), и тяните ее свободный конец (081-2) до тех пор, пока длина амортизатора ( $L_t$ ) не станет в 1.5-2 раза больше его первоначальной длины ( $L_0$ ) (082).



Теперь Вы сможете передвигая зажим лески установить необходимый размер петли (083). Плотнo зажмите пальцами леску и зажим так, чтобы они не двигались и, используя другую руку, снимите леску с линеобрасывателя.

Плоскогубцами, прижмите слегка зажим, достаточный для того, чтобы леска под натяжением амортизатора не вытягивалась. Натяните леску на линеобрасыватель и заправьте леску под крыло направляющей гарпуна (084-1).



Проверьте, действительно ли амортизатор имеет длину в 1.5-2 раза больше своей первоначальной длины. Если это не так, то передвигая зажим, Вы можете отрегулировать длину лески. Если все в порядке сильно зажмите зажим до конца. Далее выполните действия, показанные на рисунках 076, 077, 078-1, описанные выше.

**Предупреждение:** Во время выстрела линеобрасыватель под действием силы, с которой натянут лить, убирается внутрь рукоятки и сбрасывает лить. Но это происходит только при условии, что лить достаточно сильно натянут амортизатором. Поэтому амортизатор должен быть растянут в 1,5-2 раза больше своей первоначальной длины. Если лить недостаточно сильно натянут, то при нажатии курка гарпун выстрелит, линеобрасыватель не уйдет в рукоятку, а натянутый на него лить сработает, как пружина, и потянет гарпун назад, что, в свою очередь, может привести к непредсказуемым последствиям.



**Предупреждение:** Если Вы случайно нажмете на курок, когда ружье не заряжено, а лить аккуратно натянут, то, под действием амортизатора, гарпун незаметно может выйти из спускового механизма и, когда Вы начнете заряжать ружье, гарпун самопроизвольно выстрелит. Поэтому, чтобы этого не произошло, перед натяжением тяг обязательно проверяйте, как следует ли, зажат гарпун спусковым механизмом.

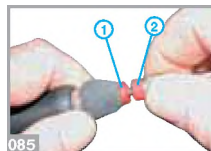


### 3.4 Установка и замена зацепа Anemos

Тяги и зацепы изсерии «Anemos» имеют части особой формы (085-1, 085-2), которые позволяют обеспечить тугое надежное крепление после завинчивания. Завинчивание должно быть сделано рукой.

В упаковке гайка не навинчена туго натягу, чтобы обеспечивать эластичность той части тяги, которая участвует в закручивании. Перед тем как зарядить ружье, закрутите гайки достаточно туго, чтобы сделать раскручивание достаточно сложным.

При закручивании гайки зацепа «Anemos», Вы услышите характерное щелканье, интенсивность которого будет постепенно нарастать, когда сила закручивания будет увеличиваться. При раскручивании гаек происходит обратный процесс.



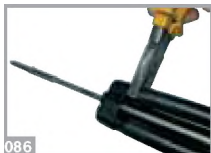


**Предупреждение:** Перед зарядкой ружья и после пары выстрелов, проверьте, насколько туго затянуты гайки. Повторяйте такую проверку каждый раз, когда Вы идете на охоту.



**Примечание:** Для поддержания эластичности той части тяги, которая участвует в затягивании, ослабьте гайки после охоты.

### 3.5 Замена резиновых тяг



Сначала отвинтите зацеп, затем выкрутите резиновые тяги из головки. Тяги сильно ввернуты в головку из соображений безопасности. Если Вы не можете вы вернуть их в ручную, то используйте плоскогубцы (086).



**Предупреждение:** Тяги вворачивать внимательно, т.к. перекося в резьбовом соединении может привести к нарушению безопасности, повреждению тяг, а также к трудностям при их вывинчивании.



**Предупреждение:** Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что усилие безопасного удержания гарпуна в спусковом механизме рукоятки AMI II рассчитано до 1100 Ньютонов.



**Предупреждение:** Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что каждое резьбовое соединение на головке и на зацепе могут безопасно удерживать усилие 300 Ньютонов.



**Предупреждение:** Всегда используйте подлинные резиновые тяги DEMKA, которые могут растягиваться до 200%.



## 4. РУЖЬЯ VELOS

Размер	Ствол	Ручка	Головка	Направ.	Тяги	Гарпун	Зацеп	
	Алюминиевый Ф28х1				Анемос Ф17,5	1-лепесток		
VELOS 60	VELOS 60 cm				2 x 16 cm	Ф6.25 x 90		Anemos
VELOS 75	VELOS 75 cm	VELOS	VELOS	VELOS	2 x 20 cm	Ф6.25 x 115		
VELOS 90	VELOS 90 cm				2 x 26 cm	Ф6.25 x 130		
VELOS 100	VELOS 100 cm				2 x 28 cm	Ф6.25 x 140		



**Внимание:** Перед стрельбой, возьмите за правило в целях безопасности проверять, насколько прочно зажат гарпун в спусковом механизме, прочно ли завинчены тяги и до конца ли завинчен зацеп. Также, вне воды попробуйте натянуть тяги, но не заряжайте ружье.

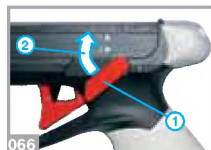
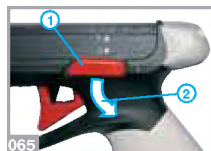
### 4.1 Активация и дезактивация предохранителя

Когда предохранитель находится в положении (087-1), то механизм безопасности дезактивирован. Т.е. если ружье заряжено, и Вы нажмете на курок, то произойдет выстрел.

Чтобы активировать механизм безопасности, опустите предохранитель вниз (087-2), пока не услышите характерный щелчок, и он не займет позицию (088-1).

Если предохранитель находится в этом положении, спусковой механизм заблокирован, и при нажатии на курок невозможно произвести выстрел.

Чтобы дезактивировать механизм безопасности, переведите предохранитель вверх (088-2), пока не услышите снова характерный щелчок, и предохранитель не встанет в исходное положение (087-1).



### 4.2 Регулировка положения гарпуна

На головке ружья VELOS находится поворотное кольцо с двумя углублениями различных размеров. Мелкое углубление (089-1) подходит для гарпунов Ф6,25 мм и устанавливается сразу изготовителем. Если Вы используете гарпуны большего диаметра, то поверните кольцо на 180 градусов и установите наверху более широкое углубление.



### 4.3 Крепление и замена гарпуна



Гарпун крепится в ружье фирмой изготовителем на заводе. Чтобы его удалить, одной рукой возьмитесь за рукоятку и нажмите на спусковой механизм, другой рукой с силой потяните за гарпун (090).



Вы услышите характерный щелчок, и гарпун легко удалится. Вставить гарпун будет легче, если Вы перевернете ружье вниз головой. В этом положении подвижная часть головки с резиновыми тягами откинется, и Вы с легкостью вставите гарпун (091-1).



Как только гарпун пройдет через головку, верните ружье в его исходное положение.

Гарпун укладывается в ложе направляющей и подводится к рукоятке так, чтобы пропил был снизу (092-1). Вставьте гарпун в рукоятку до характерного щелчка. Щелчок говорит о том, что гарпун зажат спусковым механизмом. Потяните за гарпун, чтобы удостовериться, что он прочно сидит в спусковом механизме.



**Примечание:** Не надо держать нажатым спусковой механизм, чтобы зарядить гарпун в спусковом механизме.



**Предупреждение:** Нельзя удалять гарпун из заряженного ружья.



**Предупреждение:** Спусковой механизм рукоятки чрезвычайно чувствителен. Это выражается в следующем. Если на курок нажимают очень быстро, то механизм, который зажимает гарпун и линесбрасыватель, блокируется спусковым механизмом (093-1) и не может вернуться в исходное положение (094-1). В этом случае, не вставляя заново гарпун, достаточно еще раз нажать на курок. Линесбрасыватель встанет в исходное положение. Только после этого Вы можете заново заряжать гарпун.



**Предупреждение:** Перед зарядкой ружья, удостоверьтесь, что гарпун надежно зажат спусковым механизмом, и что линь находится в защелке для линя, натянут и аккуратно уложен под



крылья направляющей. Линь должен находиться далеко от пропилов гарпуна, в которые закрепляется зацеп.

#### 4.4 Закрепление лески



В ружьях VELOS амортизатор с линем упакован отдельно и поставляется в комплекте с ружьем.

Набор включает в себя амортизатор, леску (толщина 1,5-2,0 мм) и два зажима для лески. Вставлять гарпун в ружье следует следующим образом: Удалите гарпун из ружья. На концах амортизатора сделайте петли (095). Оставьте хвостики 5-10мм, лишние концы отрежьте (096) и опалите спичками, чтобы концы не обтрепались (097). Один конец амортизатора закрепите в металлической бронзовой втулке на головке (098).



Привяжите леску, используя зажим для лески и плоскогубцы, к отверстию на тыльном конце гарпуна. Петля должна быть приблизительно 60 мм длиной (099).

Ножницами отрежьте избыток лески на расстоянии 4-5 мм от зажима (100).

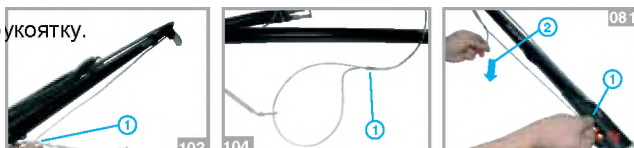


Спичками оплавьте эти 4-5 мм лески (101) и, пока леска горячая и мягкая, влажными пальцами сделайте маленькую головку на конце (102-1), для того, чтобы леска выскочила из зажима.

Чтобы иметь длину лески в три раза длиннее ствола сделайте следующее:

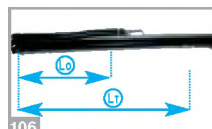
Пропустите гарпун с леской через головку и вставьте в рукоятку.

Удостоверьтесь, что леска от рукоятки до головки не пересеклась с гарпуном.



Свободный конец лески протяните вдоль гарпуна, вставьте в отверстие на головке, через которое проходит гарпун. Далее тяните к рукоятке, зацепите за линесбрасыватель. Вернитесь опять к головке и отрежьте лишнюю линию в том месте, которое указано на рисунке 103-1. Проденьте конец лески в свободную петлю амортизатора, и сделайте вторую петлю на леске, используя второй зажим (104-1).

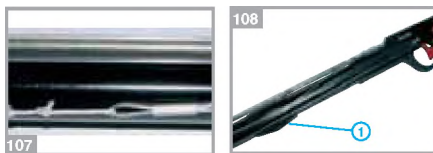
Зацепите леску за линесбрасыватель (105-1), и тяните ее свободный конец (105-2) до тех пор, пока длина амортизатора (Lt) не станет в 1.5-2 раза больше его первоначальной длины (Lo) (106).



Теперь Вы сможете, передвигая зажим лески установить необходимый размер петли (107). Плотно зажмите пальцами леску и зажим так, чтобы они не двигались и, используя другую руку, снимите леску с линесбрасывателя.

Плоскогубцами, прижмите слегка зажим, достаточный для того, чтобы леска под натяжением амортизатора не вытягивалась. Натяните леску на линесбрасыватель и направьте леску под крыло направляющей гарпуна (108-1). Проверьте, действительно ли амортизатор имеет длину в 1.5-2 раза больше своей первоначальной длины.

Если это не так, то передвигая зажим, Вы можете отрегулировать длину лески. Если все в порядке сильно зажмите зажим до конца. Далее выполните действия, показанные на рисунках 100, 101, 102-1, описанные выше.



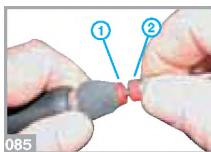
**Предупреждение:** Во время выстрела линесбрасыватель под действием силы, с которой натянут линь, убегает внутрь рукоятки и сбрасывает линь. Но это происходит только при условии, что линь достаточно сильно натянут амортизатором. Поэтому амортизатор должен быть растянут в 1,5-2 раза больше своей первоначальной длины. Если линь недостаточно сильно натянут, то при нажатии курка гарпун выстрелит, линесбрасыватель не уйдет в рукоятку, а натянутый на него линь сработает, как пружина, и потянет гарпун назад, что, в свою очередь, может привести к непредсказуемым последствиям.



**Предупреждение:** Если Вы случайно нажмете на курок, когда ружье не заряжено, а линь аккуратно натянут, то, под действием амортизатора, гарпун незаметно может выйти из спускового механизма и, когда Вы начнете заряжать ружье, гарпун самопроизвольно выстрелит. Поэтому, чтобы этого не произошло, перед натяжением тяга обязательно проверяйте, как следует ли, зажат гарпун спусковым механизмом.



#### 4.5 Установка и замена зацепа Anemos



Тяги и зацепы из серии «Anemos» имеют части особой формы (109-1,109-2), которые позволяют обеспечить тугое надежное крепление после завинчивания. Завинчивание должно быть сделано рукой.

В упаковке гайка не навинчена туго на тягу, чтобы обеспечивать эластичность той части тяги, которая участвует в закручивании.

Перед тем как зарядить ружье, закрутите гайки достаточно туго, чтобы сделать раскручивание достаточно сложным.

При закручивании гайки зацепа «Anemos», Вы услышите характерное щелканье, интенсивность которого будет постепенно нарастать, когда сила закручивания будет увеличиваться. При раскручивании гаек происходит обратный процесс.



**Предупреждение:** *Перед зарядкой ружья и после пары выстрелов, проверьте, насколько туго затянуты гайки. Повторяйте такую проверку каждый раз, когда Вы идете на охоту.*



**Примечание.** *Для поддержания эластичности той части тяги, которая участвует в затягивании, ослабьте гайки после охоты.*

#### 4.6 Замена резиновых тяг



Сначала отвинтите зацеп, затем выкрутите резиновые тяги из головки. Тяги сильно ввернуты в головку из соображений безопасности. Если Вы не можете вывернуть их вручную, то используйте плоскогубцы (086).



**Предупреждение:** *Тяги вворачивать внимательно, т.к. перекося в резьбовом соединении может привести к нарушению безопасности, повреждению тяг, а также к трудностям при их вывинчивании.*



**Предупреждение:** *Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что усилие безопасного удержания гарпуна в спусковом механизме рукоятки VELOS рассчитано до 1100 Ньютонов.*



**Предупреждение:** *Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что каждое резьбовое соединение на головке и на зацепе могут безопасно удерживать усилие 300 Ньютонов.*



**Предупреждение:** *Всегда используйте подлиннные резиновые тяги DEMKA, которые могут растягиваться до 200 %.*

## РУЖЬЯ ALS

Ружья серии «ALS» представлены пяти размеров и имеют следующие спецификации:

Размер	Ствол	Ручка	Головка	Направ.	Тяги	Гарпун	Зацеп
	Алюминиевый Ф28x1				ALS Anemos Ф16	2-лепестка	
ALS 60	VELOS 60 cm				2 x 32 cm	Ф6.50 x 90	Anemos
ALS 75	VELOS 75 cm	VELOS	ALS	ALS Ф28	1x38 cm & 1x44 cm	Ф6.50 x 115	
ALS 90	VELOS 90 cm				1x48 cm & 1x54 cm	Ф6.50 x 130	
ALS 100	VELOS 100 cm				1x54 cm & 1x60 cm	Ф6.50 x 140	
ALS 110	VELOS 110 cm				1x60 cm & 1x66 cm	Ф6.50 x 150	



**Внимание: Перед стрельбой, возьмите за правило в целях безопасности проверять, насколько прочно зажат гарпун в спусковом механизме, прочно ли ввинчены тяги и до конца ли завинчен зацеп. Также, вне воды попробуйте натянуть тяги, но не заряжайте ружье.**

### 5.1 Активация и дезактивация предохранителя

Когда предохранитель находится в положении (111-1), то механизм безопасности дезактивирован. Т.е. если ружье заряжено и Вы нажмете на курок, то произойдет выстрел.

Чтобы активировать механизм безопасности, опустите предохранитель вниз (111-2), пока не услышите характерный щелчок, и он не займет позицию (112-1).

Если предохранитель находится в этом положении, спусковой механизм заблокирован, и при нажатии на курок невозможно произвести выстрел. Чтобы дезактивировать механизм безопасности, переведите предохранитель вверх (112-2), пока не услышите снова характерный щелчок, и предохранитель не встанет в исходное положение (111-1).

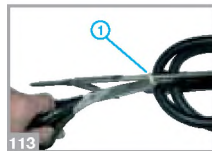


### 5.2 Установка, замена гарпуна и закрепление лески

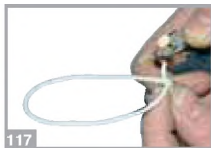
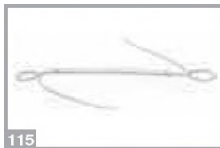
В ружьях серии ALS амортизатор с линем упакован отдельно и поставляется в комплекте с ружьем. Набор включает в себя амортизатор, леску (толщина 1,5-2,0 мм) и два зажима для лески.

Вставлять гарпун в ружье следует следующим образом:

В упаковке Вы увидите, что гарпун прикреплен к ружью резинкой, которая нужна для того, чтобы зафиксировать гарпун на время транспортировки (113-1). Эту резинку удалите ножницами.



Чтобы удалить гарпун, одной рукой нажмите на курок, а другой рукой потяните за гарпун (114). Вы услышите характерный "щелчок" и гарпун удалится.



На концах амортизатора сделайте петли (115). Оставьте хвостики 5-10 мм от узла, лишние концы отрежьте (116)

и опалите спичками, чтобы концы не обтрепались (117)

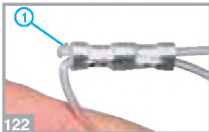
Один конец амортизатора привяжите к "D"-образному кольцу на головке (118).



Привяжите леску, используя зажим для линия и плоскогубцы, к отверстию на тыльном конце гарпуна. Петля должна быть приблизительно 60мм длиной (119).

Ножницами отрежьте избыток лески на расстоянии 4-5 мм от зажима (120).

Спичками оплавьте эти 4-5 мм лески (121) и, пока леска горячая и мягкая, влажными пальцами сделайте маленькую шишечку на конце (122-1), для того, чтобы леска не выскочила из зажима.



После этого гарпун заряжают в ружье. Для этого гарпун протаскивают под резиновыми тягами (123) и вставляют в спусковой

механизм так, чтобы прямоугольный пропил был внизу (124-1).



Вставляйте гарпун в рукоятку до тех пор, пока не услышите характерный "щелчок". Потяните за гарпун, чтобы удостовериться, что он прочно зажат спусковым механизмом. Проверьте, чтобы лить от рукоятки до головки не запутался с гарпуном.

Правой рукой зажмите ствол, гарпун и леску рядом с головкой.левой рукой натяните леску вдоль ствола и зацепите ее за правое крыло головки (125-1).

После этого прижмите леской гарпун (126-1) и вставьте ее в левую щель зажима головки (126-2). С силой натяните леску, чтобы она вошла в щель (127).



**Примечание:** Подкручивая винт на головке, Вы сможете регулировать ширину щели, тем самым ослаблять или прочнее зажимать леску (125-2).



Чтобы иметь длину лески в три раза длиннее ствола сделайте следующее: От головки тяните лить к рукоятке, зацепите за лinessбрасыватель, вернитесь снова к головке и отрежьте лишний лить в том месте, которое указано на рисунке (128-1).

Проденьте конец лески в свободную петлю амортизатора, и сделайте вторую петлю на леске, используя второй зажим (129-1). Зацепите леску за линесбрасыватель (130-1), и тяните ее свободный конец (130-2) до тех пор, пока длина амортизатора (Lт) не станет в 1,5-2 раза больше его первоначальной длины (Lо) (131).



Теперь Вы сможете, передвигая зажим лески установить необходимый размер петли (132). Плотно зажмите пальцами леску и зажим так, чтобы они не двигались и, используя другую руку, снимите леску с линесбрасывателя.

Плоскогубцами, прижмите слегка зажим, достаточный для того, чтобы леска под натяжением амортизатора не вытягивалась.

Натяните леску на линесбрасыватель и заправьте боковую леску под левое крыло направляющей гарпуна (133). Ту часть линя, которая привязана к гарпуну, заправить под правое крыло направляющей



Проверьте, действительно ли амортизатор имеет длину в 1.5-2 раза больше своей первоначальной длины. Если это не так, то передвигая зажим, Вы можете отрегулировать длину лески. Если все в порядке сильно зажмите зажим до конца. Далее выполните действия, показанные на рисунках 120, 121, 122-1, описанные выше.



**Примечание:** Не надо держать нажатым спусковой механизм, чтобы зарядить гарпун в спусковом механизме.



**Предупреждение:** Нельзя удалять гарпун из заряженного ружья.



**Предупреждение:** Спусковой механизм рукоятки чрезвычайно чувствителен.

Это выражается в следующем. Если на курок нажимают очень быстро, то механизм, который зажимает гарпун и линесбрасыватель, блокируется спусковым механизмом (135-1) и не может вернуться в исходное положение (136-1).



В этом случае, не вставляя заново гарпун, достаточно еще раз нажать на курок. Линесбрасыватель встанет в исходное положение. Только после этого Вы можете заново заряжать гарпун.



**Предупреждение:** Во время выстрела линесбрасыватель под действием силы, с которой натянут линь, убирается внутрь рукоятки и сбрасывает линь. Но это происходит только при условии, что линь достаточно сильно натянут амортизатором. Поэтому амортизатор должен быть растянут в 1,5-2 раза больше своей первоначальной длины. Если линь недостаточно сильно натянут, то при нажатии курка гарпун выстрелит, линесбрасыватель не уйдет в рукоятку, а натянутый на него линь сработает, как пружина, и потянет гарпун назад, что, в свою очередь, может привести к непредсказуемым последствиям.

**Предупреждение:** Если Вы случайно нажмете на курок, когда ружье не заряжено, а литье аккуратно натянуто, то, под действием амортизатора, гарпун незаметно может выйти из спускового механизма и, когда Вы начнете заряжать ружье, гарпун самопроизвольно выстрелит. Поэтому, чтобы этого не произошло, перед натяжением тяг обязательно проверьте, как следует ли, зажат гарпун

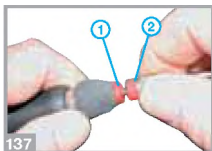


**спусковым механизмом**



**Предупреждение:** Перед зарядкой ружья, удостоверьтесь, что гарпун надежно зажат спусковым механизмом, и что литье находится в защелке для литья, натянуто и аккуратно уложен под крылья направляющей. Литье должен находиться далеко от пропеллов гарпуна, в которые закрепляется зацеп.

### 5.3 Установка и замена зацепа Anetos



Тяги и зацепы из серии «Апетоз» имеют части особой формы (137-1,137-2), которые позволяют обеспечить тугое надежное крепление после завинчивания. Завинчивание должно быть сделано рукой.

В упаковке гайка не навинчена туго на тягу, чтобы обеспечивать эластичность той частитяги, которая участвует в закручивании.

Перед тем как зарядить ружье, закрутите гайки достаточно туго, чтобы сделать раскручивание достаточно сложным. При закручивании гайки зацепа «Anetos», Вы услышите характерное шелканье, интенсивность которого будет постепенно нарастать, когда сила закручивания будет увеличиваться. При раскручивании гаек происходит обратный процесс.



**Предупреждение:** Перед зарядкой ружья и после пары выстрелов, проверьте, насколько туго затянуты гайки. Повторяйте такую проверку каждый раз, когда Вы идете на охоту.



**Примечание:** Для поддержания эластичности той части тяги, которая участвует в затягивании, ослабьте гайки после охоты.

### 5.4 Замена резиновых тяг

Резиновые тяги в ружьях серии ALS прочно закрепляются в гнезде головки за счет пластикового монтажного кольца, которое находится посередине тяги (138-1). На этом кольце находится дополнительный фиксатор (белого цвета) (138-2).

Замена резиновых тяг происходит следующим образом

Сначала отвинтите зацеп от тяг. Чтобы открутить тяги от головки, зажмите рукоятку ружья между коленями, как показано на рисунке (139). Тяги при этом должны быть повернуты к Вам. Ухватитесь одной рукой за ствол около головки, а другой за тягу, которую Вы хотите удалить (руку держите максимально близко к головке). Аккуратно вращайте тягу против часовой стрелки, пока вращение не станет более трудным (140).





С этого момента приложите дополнительные усилия, чтобы продолжить вращение тяги и одновременно тяните ее из гнезда головки. Кольцо отойдет, и тяга будет удалена. Чтобы установить резиновые тяги, ружье снова зажмите между коленями, как описывалось выше (139). Вставьте тягу в отверстие головки так, чтобы прорезь с пластиковым фиксатором (белого цвета) (141-1) оказалась напротив шпелки, который находится внутри головки.



Важным моментом является то, чтобы прорезь на тяге встретилась со шпелкой. Пластиковое кольцо как можно сильнее заталкивают в головку (142). С усилием поворачивайте тягу по часовой стрелке, пока не услышите "щелчок", который говорит о том, что кольцо заперто в головке и резиновая тяга прочно сидит в гнезде и не может свободно перемещаться в головке.



**Предупреждение:** Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что усилие безопасного удержания гарпуна в спусковом механизме рукоятки ALS рассчитано до 1100 Ньютонов.



**Предупреждение:** Когда Вы меняете резиновые тяги, имейте в виду, что каждое резьбовое соединение на головке и на зацепе могут безопасно удерживать усилие 300 Ньютонов.



**Предупреждение:** Всегда используйте подлинные резиновые тяги DEMKA, которые могут растягиваться на 200%.