

# ***MC1 CONSOLE***

## **Предупреждение:**

Внимательно прочтите эту инструкцию по использованию перед началом использования, и сохраните её для дальнейшего пользования.

## **Введение:**

Наши поздравления, Вы выбрали MC1 консоль. Ваша консоль была сконструирована, используя продвинутые технологии и материалы, и явилась результатом экстенсивного развития и тестирования. Соблюдение всех советов и правил хранения, описанных в этой инструкции приведёт к безопасному и приятному дайвингу.

## ***Компоненты консоли MC1***

- Компьютер (см.инструкцию по использованию M1).
- Манометр + шланг.
- Компас.

## ***Технические характеристики инструментов***

### **Манометр с шлангом.**

Инструмент описанные в этой инструкции были протестированы и сертифицированы REGISTER TEST CENTER n°0426- ITALCERT, V.le Sarca, 336-20126 Milan.

#### **Модель.**

Манометр со полной шкалой 350bar/5000PSI.

#### **Описание.**

-----

#### **Характеристики.**

Манометр 3 категории, как определило EUROPEAN DIRECTIVE 89/686/CEE, подчинено спецификации EN250:2000 EUROPEAN STANDART.

#### **Использование.**

Манометр, является безопасным оборудованием указывающим остаточное давление в баллоне, сконструирован чтобы быть использованным как часть дыхательного аппарата(SCUBA). Манометр должен быть присоединён к первой ступени регулятора с помощью шланга высокого давления. Манометр может быть использован при окружающей температуре ниже 10 °C.

## Сборка.

1. Определите местоположение портов высокого давления на первой ступени регулятора (руководствуйтесь инструкцией по использованию регулятора; порты высокого давления первой ступени регулятора могут быть отмечены буквами «HP» или указанием максимального давления) и, следуя инструкциям, снимите крышку с выбранного порта.
2. Перед присоединением шланга к регулятору, снимите защитную крышку.
3. До конца вкрутите шланг в порт высокого давления первой ступени регулятора. Крепко, но аккуратно закрутите 15 мм ключом.

Манометр теперь готов к использованию.

## Внимание:

Перед использованием, всегда проверяйте, чтобы манометр был совместим с максимальным рабочим давлением регулятора, на который инструмент будет установлен. Рабочее давление манометра указывается на корпусе. После сбора дыхательного аппарата, медленно открывайте контрольный клапан баллона, для того чтобы избежать эффекта «водного удара», который возможен из-за проникновения высокого давления в шланг. Никогда не смотрите прямо на циферблат инструмента при открытии клапана. После открытия клапана, убедитесь, что нет утечек в системе, путём проверки стрелки манометра - она должна быть неподвижна. Если же давление падает, не погружайтесь и дважды всё проверти.

В течении погружения не забывайте постоянно проверять показания манометра.

Манометр имеет на циферблате секцию низкого содержания воздуха в баллоне (50-0 bar, окрашена в красный свет), которая предупреждает дайвера. Если эта секция достигается в течении погружения, необходимо начать всплытие.

Манометр снабжён шлангом достаточной длины, чтобы не мешать дайверу в процессе использования. Хотя всё равно рекомендуется использовать специальные застёжки на ВС. Беригите инструмент от ударов. Манометр должен быть использован только SE компонентами SCUBA.

## Ограничение в использовании.

Инструмент был протестирован и сертифицирован, гарантирует средний рабочий уровень безопасности на максимальной глубине 50 м., соглашение DIRECTIVE 89/686/CEE от 21 декабря 1989. Тестирование проходило в соответствии с EN 250:2000 стандартом.

## Предупреждение:

Манометр NITROX был сконструирован для использования богатых кислородом смесей, с максимальным содержанием  $O_2$  – 50%. Если манометр использовать с обычным воздухом, перед использованием с богатыми кислородом смесями, он должен быть полностью почищен, чтобы устранить все загрязнения (гидрокарбоны и др. нечистоты), которые могут вызвать окисление. Так же необходимо поменять шланг высокого давления на новый, или на тот который использовался только смесями NITROX.

## Предупреждение:

Считается, что манометр MARES NITROX соблюдает директивы 89/686/EEC при использовании дышащего воздуха, следуя EN 12021/ref.1997.

Инструкция по использованию предписывает использовать смеси с содержанием кислорода 21+2% (EN 12021/ref.1997). Из-за отношения к определённому времени, не было стандартов определяющих адекватные и подходящие тесты для определения необходимых требований безопасности DIRECTIVE 89/686/EEC, манометр MARES не сертифицирован для использования со смесями  $O_2 >22\%$  под директивой 89/686/EEC.

Манометр не должен быть использован в неподходящих условиях для его функционирования (т.к слабая или нулевая видимость, при которых невозможно увидеть циферблат).

### **Предупреждение:**

Для использования этого инструмента, описанного в этой инструкции, Вам нужно пройти обязательные тренировки.

Так же нужно пройти более важные курсы по правилам пользования оборудования для подводного плавания SCUBA.

### **Маркировка:**

Маркировки инструмента находятся на задней стороне корпуса, в ней заключается следующее:

- Логотип производителя.
- Название модели.
- Рабочее давление: 350bar/5000PSI
- Предписанный стандарт: EN 250/2000
- Предписанная маркировка: CE 0426

Маркировки указывают на соответствие в требованиях здоровья и безопасности как annex II D. и 89/686/CEE. Номер указанный после маркировки CE является зарегистрированным центром тестирования n° 0426- ITALCERT V.le Sarca, 336-20126 Milano-Italia, имеющий право на тестирование и сертифицирование готовой продукции под art.11 AD и 89/686/CEE.

Заметка: маркировки на манометре нельзя увидеть сразу, т.к они находятся под защитным покрытием. Так что сначала надо снять его.

### **Характеристики:**

Погрешность: от 0 до 150bar: +/- 3bar;  
от 150 до - : +/- 6bar;

Подсоединение порта воздушного потока: <100 литров/мин при давлении 100bar.

### **Хранение:**

После использования, рекомендуется прополоскать инструмент в пресной воде, пока он ещё находится в сборке с регулятором, для предотвращения попадания воды в шланг.

Позволяется сушить на улице, на затем убрать инструмент, и обязательно одеть защитный колпачок на шланг.

Инструмент должен храниться в сухом месте, защищённом от источников тепла и прямых солнечных лучей, не сворачивайте шланг слишком туго (минимальный радиус 20см.).

### **Уход:**

Манометр не нуждается не в каком особом уходе. Рекомендуется проверять O-кольца на шланге, которые соединяются с регулятором, если необходимо менять их.

### **Предупреждение:**

Смазывайте знак манометра NITROX исключительно смазкой совместимой с кислородом, иначе может возникнуть взрыв.

### **Предупреждение:**

В случае использования смесей NITROX, рекомендуется менять шланг высокого давления каждые 2 года.

Какие-либо действия по уходу или починке должны проводится исключительно MARES или компаниями имеющими на это авторские права. Не под какими условиями не меняйте

шланг подходящий к манометру, на другой, другого типа (проконсультируйтесь у Вашего дилера или MARES по поводу- какой тип шланга должен быть использован).

## Ответственность:

MARES снижает уровень своей ответственности за повреждения полученные из-за неправильного пользования, хранения и не следуя инструкции по использованию.

Производитель снижает уровень своей ответственности, если инструмент используется с компонентами SCUBA которые не имеют пометки CE.

## Компас.

### Технические характеристики:

- передний и боковой **readout**.
- система масляной ванны, с температурной компенсацией.
- максимальный рабочий угол наклона  $20^{\circ}$
- намагниченный циферблат для быстрого указания.

### Циферблат:

- цвет: светло жёлтый
- диаметр: 50мм
- шкала: кольцо с желобом, интервал нанесения значений –  $10^{\circ}$

### Материалы корпуса:

- легко бьющийся технополимер.
- устойчивый к царапинам поликарбонат.

### Уход:

- избегайте попадания прямых солнечных лучей и источников тепла.
- берегите компас как и предыдущий инструмент, особенно от ударов.
- промывайте в пресной воде после каждого погружения.