

Жилет спасательный надувной МЧС - EN397 (395/396/399)

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Жилет спасательный надувной предназначен для дополнительной положительной плавучести:

- МЧС - EN395 - 100 Н,
- МЧС - EN396 - 150 Н,
- МЧС - EN397 - 180 Н,
- МЧС - EN399 - 275 Н

при проведения работ, связанных с возможностью падения в воду, на маломерных, морских, речных судах, водных объектах и занятий водными видами спорта в прибрежной зоне при спокойной воде, где экстренно будет оказана помощь в случае необходимости. Жилет спасательный надувной МЧС - EN395/396/397/399 не является индивидуальным спасательным средством на воде. Жилеты поставляются с сертификатом Соответствия ГОСТ Р.

2. УСТРОЙСТВО ЖИЛЕТА

2.1. Жилет должен состоять из:

- наружной оболочки - МЧС - EN395, 396, 397, 399(МЧС - EN397 и 399 наружная оболочка может изготовлена из огнестойкого материала);
- поясного ремня с пряжкой 900Н и сумкой;
- камеры плавучести желтого цвета;
- системы газонаполнения автоматической и (или) ручной (или без системы газонаполнения автоматической /ручной);
- трубки поддува;
- светоотражающих полос (по желанию заказчика);
- поясного ремня с пряжкой 3200Н или 900Н;
- пахового ремня (по желанию заказчика);
- подъемной петли (по желанию заказчика);
- плавучего линия (по желанию заказчика);
- сигнального огня (по желанию заказчика);
- сигнального свистка (по желанию заказчика).
- дыхательного устройства(дополнительная опция для МЧС - EN397 и 399).

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1. Потеря плавучести жилета, после погружения его в воду на 24 часа должна быть не более 5%.

3.2. Жилет должен:

3.2.1. не приходить в негодность при хранении его в интервале температур окружающего воздуха от минус 30°С до плюс 50°С и оставаться пригодным для эксплуатации при температуре воздуха от минус 15°С до 40°С;

3.2.2 сохранять рабочее состояние при попадании в воду с температурой от 0°С до плюс 30°С;

3.2.3. прочность на разрыв должна быть:

- для поясного ремня с пряжкой 3200Н и подъемной петлей МЧС - EN395, 396, 397, 399 не менее 3200Н;
- для поясного ремня с пряжкой 900Н без подъемной петли МЧС - EN395, 396, 397, 399 не менее 900Н;
- для МЧС - EN395, 396, 397, 399 в продольном направлении не менее 900Н.

3.3. На фронтальной стороне камеры плавучести жилета, по согласованию с заказчиком, могут быть нанесены полосы из световозвращающего материала.

3.4. Жилет не должен поддерживать горение и плавиться после полного охвата его пламенем в течение 2сек.

3.5. Конструкция жилета должна обеспечивать его правильное надевание на летнюю и зимнюю одежду за время не более 1мин.

3.6. Жилет должен позволять физически активному человеку:

- прыгать в воду с высоты не менее 1,5 м в надутом и не надутом состоянии, держась руками за спасательный жилет, без получения телесных повреждений;
- проплыть расстояние не менее 25м;
- подниматься самостоятельно в спасательную шлюпку, на плот или жесткую платформу, возвышающуюся над поверхностью воды не менее чем на 300 мм;
- в не надутом состоянии беспрепятственно осуществлять подъем, спуск по вертикальному трапу длиной не менее 5м.

3.7. Жилет должен надуваться ртом человека через трубку поддува.

3.8. Масса жилета должна быть не более 1,5 кг.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Изготовитель гарантирует указанные сроки службы и хранения, при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

4.2. Гарантийный срок, при котором изготовитель за свой счет устраняет скрытые дефекты - 12 месяцев со дня приобретения.

4.3. Гарантийный срок службы – 5 лет с даты изготовления, при условии ежегодного освидетельствования на станциях сервисного обслуживания.

